捷途 X70L 深度体验: 家庭七座 SUV 的实用之选

来源: 王筱虹 发布时间: 2025-11-15 01:33:56

对于许多有家庭出行需求的消费者来说,挑选一款合适的七座 SUV 往往需要在价格、空间、安全与舒适之间反复权衡。2025 年 9 月 25 日,捷途 X70L 正式上市,推出 5 款车型,超级置换抢购价处于 9.99 至 13.39 万元区间,定位 "磁悬浮豪华电七座 SUV",主打 "越级才豪华" 的产品思路,试图在竞争激烈的大七座 SUV 市场中,为家庭用户提供一个新选项。接下来,我们将从多个维度,聊聊这款车是否能满足家庭出行的核心需求。安全防护:两项极限测试与扎实车身结构

家庭用车,安全永远是首要考量。捷途 X70L 在安全方面的表现,可从测试与车身设计两方面来看。此前,它与中国汽研合作,在南京理工大学汤山科研试验中心完成了枪击和车身爆破两项极限测试,整个过程还被军事频道报道,从参与机构与曝光平台的专业性来看,其测试结果具备一定参考价值 —— 在枪击测试中,车身关键部位展现出了较好的防护效果;车身爆破测试里,车辆的结构稳定性也得到了验证。



车身结构上,捷途 X70L 采用笼式设计,高强度钢占比达到 86%,其中热成型钢占比 21%。热成型钢的强度高于普通钢材,能在碰撞时更好地抵抗冲击力,保护车内人员;车身 扭转刚度达到 23500 牛·米 / 度,这一数据有助于车辆在行驶中保持稳定,减少复杂路况下的车身变形。此外,它还借鉴了越野车常用的一体式热成型双门环设计,四门内部均装有 热成型防撞钢板,进一步强化了车身侧面的防护能力。

细节安全设计也考虑到了家庭用户的需求:二三排座椅靠背都装有钢板,能防止追尾时异物穿透座椅伤害后排乘客;半隐藏式门把手不仅能减少行驶中的风阻,还能避免碰撞时对人员造成额外伤害;电子儿童锁可在主驾位置一键操作,无需下车就能锁闭后门,有效防止孩子在行车过程中误开车门。

乘坐舒适: 从底盘到座椅, 化解旅途疲惫

家庭出行时,老人和孩子容易因车辆颠簸晕车,捷途 X70L 的云台底盘在缓解这一问题 上做了不少设计。其 CDC 电磁悬挂系统配备了 5 颗姿态传感器、4 个智能电磁阀和 1 颗 CDC 控制器,响应速度可达 10 毫秒,每秒能自动进行 100 次阻尼调节,还支持舒适、标 准、运动三种悬架阻尼模式切换。实际驾驶中,起步时车头不会出现明显抬头,刹车时点头 现象较轻,过弯时车身侧倾不明显,遇到减速带或坑洼路面,颠簸感也会有所减轻,有体验 过的老人反馈,坐这款车比家里旧车更稳,不容易晕车。



除了 CDC 电磁悬挂,云台舒适底盘还设置了 26 处底盘减震衬套,其中包含 80 毫米 的大直径衬套,前后悬架行程分别为 200 毫米和 193 毫米,这些设计能进一步过滤路面传来的震动。同时,整车可承载 600 公斤重量,周末全家携带露营装备、行李箱出行,无需过度担心装载量或超重问题。

座椅的舒适性同样关键。捷途 X70L 的 "32 变电七座" 支持全车七座电动调节,通过中控屏或座椅旁的按键就能轻松调整位置,且提供 32 种座椅组合模式,适配不同出行场景 —— 比如全家露营时,按下 "智能大床模式",二三排座椅会自动放倒形成平整的躺卧空间,此外还有居家大床、旅行小床、小憩模式、驻车沙发 4 种躺平模式可选,累了就能随时休息。

二排座椅支持前后和靠背电动调节,最大可调节至 131 度的浮感无极角度,无论是半 躺看风景,还是端正坐姿聊天,都能找到合适角度;三排座椅进出方便,一键电动操作即可 完成,且三排靠背也支持电动调节,让后排乘客也能保持舒适坐姿。主驾座椅支持 12 向电动调节(含 4 向电动腰托),能根据不同身形调整到贴合腰部的位置,减少驾驶疲劳;前排座椅还带有 10 点式按摩功能,长时间开车时开启,可有效缓解肌肉酸痛,同时配备座椅记忆、加热、通风功能,冬天不用坐 "冷板凳",夏天也能避免座椅闷热。副驾的老板键设计,能让副驾乘客轻松调节后排座椅位置,提升乘坐体验;零压豪华软枕则能更好地支撑头部和颈部。从结构来看,座椅采用 12 层舒适性结构,包含 20 毫米的舒适发泡层,支撑性较好,即便长时间乘坐或躺卧,也不易感到疲惫。此外,二排配备的小桌板能承重 30 公斤,孩子可在上面写作业、画画,大人办公或放置零食、饮品也很方便。



智能座舱:流畅交互与贴心细节

座舱的使用体验直接影响家庭出行的愉悦感,捷途 X70L 的 AI 座舱在智能化与易用性上有不少可圈可点之处。它标配骁龙 8155 芯片,这款芯片的性能较为成熟,能让车机系统保持流畅运行,操作时不易出现卡顿。15.6 英寸的向日葵屏可左右偏转 10 度,配合四音区语音控制,当驾驶员说 "你好捷途,打开导航",屏幕会自动转向驾驶员;若二排孩子说 "播放动画片",屏幕也能准确响应并转向孩子所在区域,无需大人起身调整,提升了操作便利性。

AI 语音大模型与豆包大模型进行了深度融合,支持连续多指令对话。开车时想查询 "附近的加油站在哪""车辆保养周期是多久",或是出行时询问"周边的景点有哪些",它都能给出准确回答,还能在不同场景下扮演懂车专家、百科专家、攻略导游等角色,为出行提供更多帮助。TOUROS3.0 车机系统设计贴心,智能灵动岛能清晰显示重要信息,副驾的负一屏可让乘客自主调节空调、切换音乐,无需麻烦驾驶员。

座舱内还装有 12 个高品质扬声器,采用 7.1 全景声道布局,无论是听音乐、讲故事还是看电影,都能带来不错的音效体验;50W 手机无线快充功能也很实用,手机放上去就能

快速充电,解决了出行中手机没电的困扰。

空间与动力:满足家庭多样需求

作为七座 SUV, 空间表现是核心竞争力之一。捷途 X70L 提供 5 座和 7 座两种选择, 7 座车型采用 2-3-2 座椅布局, 更符合家庭用车需求。车身尺寸为 4810×1930×1705毫米, 轴距达到 2820毫米, 属于 B 级车型尺寸, 为宽敞的车内空间奠定了基础。

5 座模式下,车内空间充裕,后排乘客的腿部和头部空间都比较宽裕,即便长时间乘坐也不会感到压抑;切换到 7 座模式,全家人出行也能轻松容纳。具体来看,二排可实现"双一米"乘坐空间,身高 175 厘米左右的人坐进去,腿部能留出两拳以上距离,头部空间也足够;车内挑高超过 1.2 米,进一步提升了空间通透感,减少局促感。三排空间虽比二排略小,但身高 170 厘米的人坐进去,头部不会顶到车顶,腿部也有一定活动空间,短途乘坐完全没问题。

储物空间方面,车内设计了 43 处收纳位置,手机、钥匙、水杯、纸巾等小物件都能找到合适的存放处;8 升容量的扶手箱能装不少物品,实用性较强。后备箱表现也值得一提,五座版本容积为 732 升(含 74 升下沉空间),日常购物、放置行李箱绰绰有余;若需装载大件物品,将后排放倒后,最大空间可扩展至 1708 升,1.5 米的书架、露营用的帐篷和睡袋等都能轻松装下。

动力方面,捷途 X70L 搭载奇瑞 2.0TD 鲲鹏动力,这款发动机曾 11 次获得 "中国 心" 十佳发动机称号,最大功率 187 千瓦,最大扭矩 390 牛·米。实际驾驶中,无论是 起步加速,还是高速超车,动力响应都比较及时,踩下油门能感受到明显的动力输出,不会 有动力不足的情况。与之匹配的是全栈自研的 8AT 变速箱,该变速箱也获得过世界十佳变 速箱认可,换挡过程平顺,无明显顿挫感,无论是城市道路频繁启停,还是高速匀速行驶,都能带来流畅的驾驶体验。

用车成本方面,这款车加 92 号汽油即可,日常开销相对较低;经过实际测试,综合油 耗约为 7.5 升 / 100 公里,在同级别车型中处于正常水平。若平时主要在市区行驶,对动力需求不高,也可选择 1.5T 版本,能进一步降低油耗成本。

车内环境与售后:给家庭多一份安心

除了行驶中的安全与舒适,车内环境安全也备受家庭用户关注。捷途 X70L 经过中国汽车工程研究院权威检测,车内内饰材料不含有害物质,能有效避免甲醛、苯等有害气体对人体的伤害,尤其适合有孩子和老人的家庭。

空气净化系统也考虑得比较周全:配备 CN95 级安全空气滤芯、PM2.5 智能空气净化系统和负离子健康新风系统。CN95 级滤芯可有效过滤空气中的颗粒物和细菌,PM2.5 智能空气净化系统能实时监测车内空气质量,并自动启动净化功能,负离子健康新风系统则能持续为车内输送新鲜空气,保持车内空气清新。

售后方面,捷途 X70L 提供整车终身质保服务。这一服务不仅体现了品牌对产品品质的信心,也为消费者解决了后顾之忧 —— 用车过程中,若车辆出现非人为因素导致的故障,均可享受免费维修更换服务,大大降低了后期用车成本。

购车建议:结合家庭需求理性选择优先考虑使用场景:若家里常住人口 5 人以上,且经常有全家集体出行需求(如周末郊游、节假日返乡),7 座版本是更合适的选择;若日常以2-3 人出行为主,偶尔需要装载大件物品,5 座版本的大后备箱空间会更实用。动力版本的选择:经常跑高速、喜欢较强动力输出,或有满载出行需求的用户,建议选择 2.0T 版本,动力储备更充足;日常主要在市区通勤,对动力要求不高,更看重油耗经济性的用户,1.5T版本会更划算,长期使用能节省不少油费。配置选择的小技巧:家庭中有老人和孩子的,建议优先选择带有 CDC 电磁悬挂、座椅加热 / 通风、后排小桌板的配置,能显著提升乘坐舒适度;经常长途驾驶的用户,主驾座椅按摩功能和智能语音交互系统会很实用,可减少驾驶疲劳,提升操作便利性。后续用车成本考量:虽然这款车加 92 号汽油即可,但仍需提前了解当地 4S店的保养费用(如更换机油、滤芯的价格)和周期,同时关注保险费用(七座车型保险费用略高于五座),做好长期用车的预算规划。试驾重点关注项:试驾时可重点感受底盘对颠簸路面的过滤效果(尤其是过减速带和坑洼路面时),观察老人和孩子是否有明显不适;体验三排座椅的进出便利性和乘坐空间,确保短途乘坐的舒适性;测试车机系统的流畅度和语音控制的准确性,避免后期使用中出现操作卡顿或指令响应不及时的问题。

捷途 X70L 在价格、空间、安全、舒适等方面的表现,确实为家庭七座 SUV 市场提供了一个有竞争力的选项。不过,每个人的家庭需求和用车习惯不同,你更看重七座 SUV 的哪方面性能?是空间、动力,还是智能配置?欢迎在评论区分享你的看法。

HTML版本: 捷途 X70L 深度体验: 家庭七座 SUV 的实用之选